

quand on passe de AT7 à FH la pièce de commande E, pousse la poulie B (C respectivement) au contact de A (D respectivement)

la rotation du bouton entraîne alors B (C respectivement)

méthode de réparation :

- ① démonter la pièce de commande E avec son axe !  
(réparer au préalable l'ordre d'emboîtement des pièces (F) et (G) et les leviers de commande en plastique situés sur l'axe)

② démontez l'axe H, en dévissant les vis de blocage de (A), (D) ainsi que du volant d'inertie, en ôtant le clips en bout d'arbre.

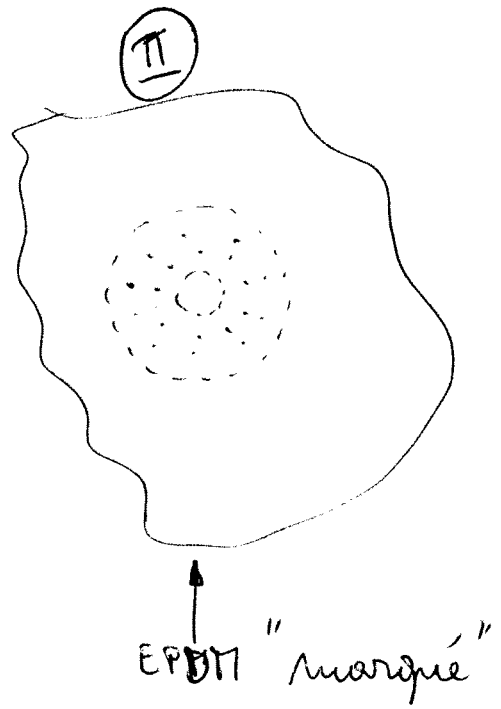
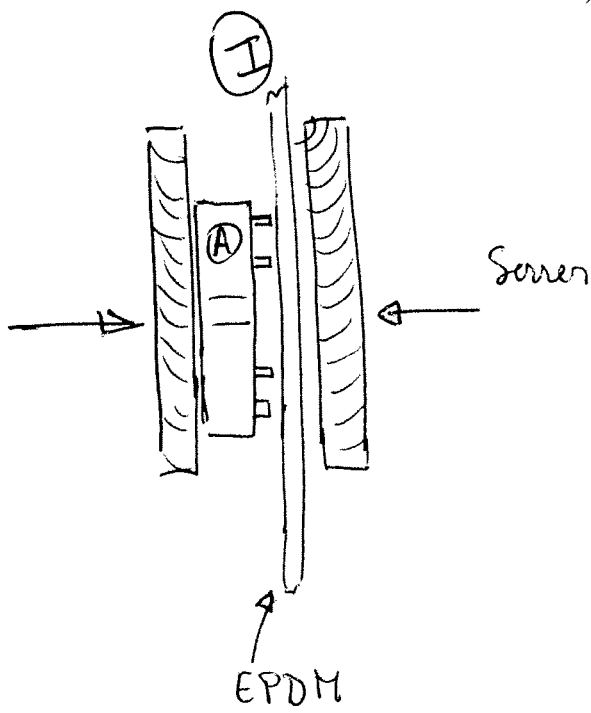
③ se procurer un petit morceau d'EPDM utilisé pour étanchéifier les voitures (ep ≈ 1mm) matériau synthétique semblable au caoutchouc.

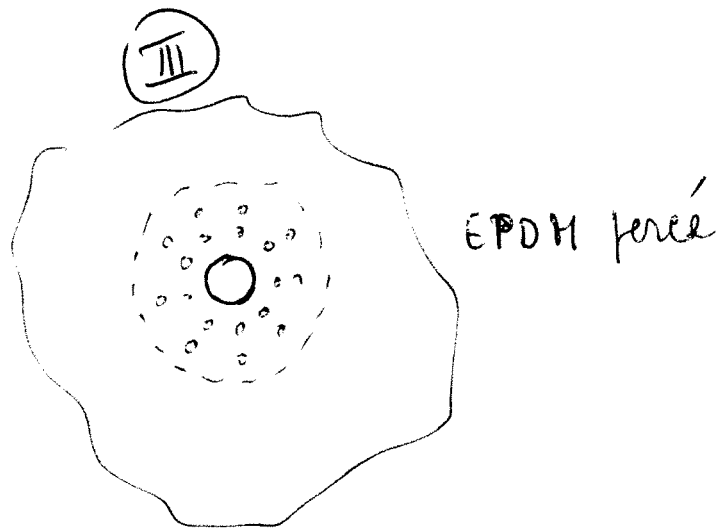
insérer entre deux plaquettes la pièce A et l'EPDM. Serrer fortement pour marquer l'EPDM. déviter le tout...

Avec un emporte pièce, faire le trou central.

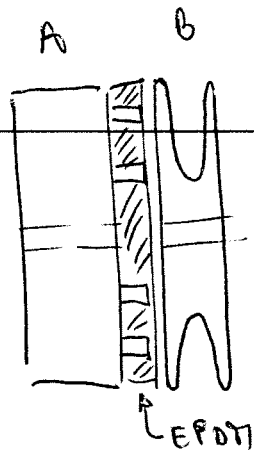
avec un clou de diamètre 0.8 - 1.0mm, chauffé à blanc presser l'EPDM au droit des marques

laissés par les plots (c'est un peu long à faire et cela sert mauvais !)





- ④ décappez le cercle extérieur avec des cisailles
- ⑤ présentez les pièces, l'emboîtement doit être parfait, sinon retouchez l'un ou l'autre trou avec votre clou chauffé !



- ⑥ collez l'EPDM sur la partie B. utilisez un minimum de colle, sinon elle va boucher les trous que vous avez faits laborieusement. (EPOXY !)
- ⑦ recommencez la manœuvre avec l'autre partie.
- ⑧ remontez l'ensemble