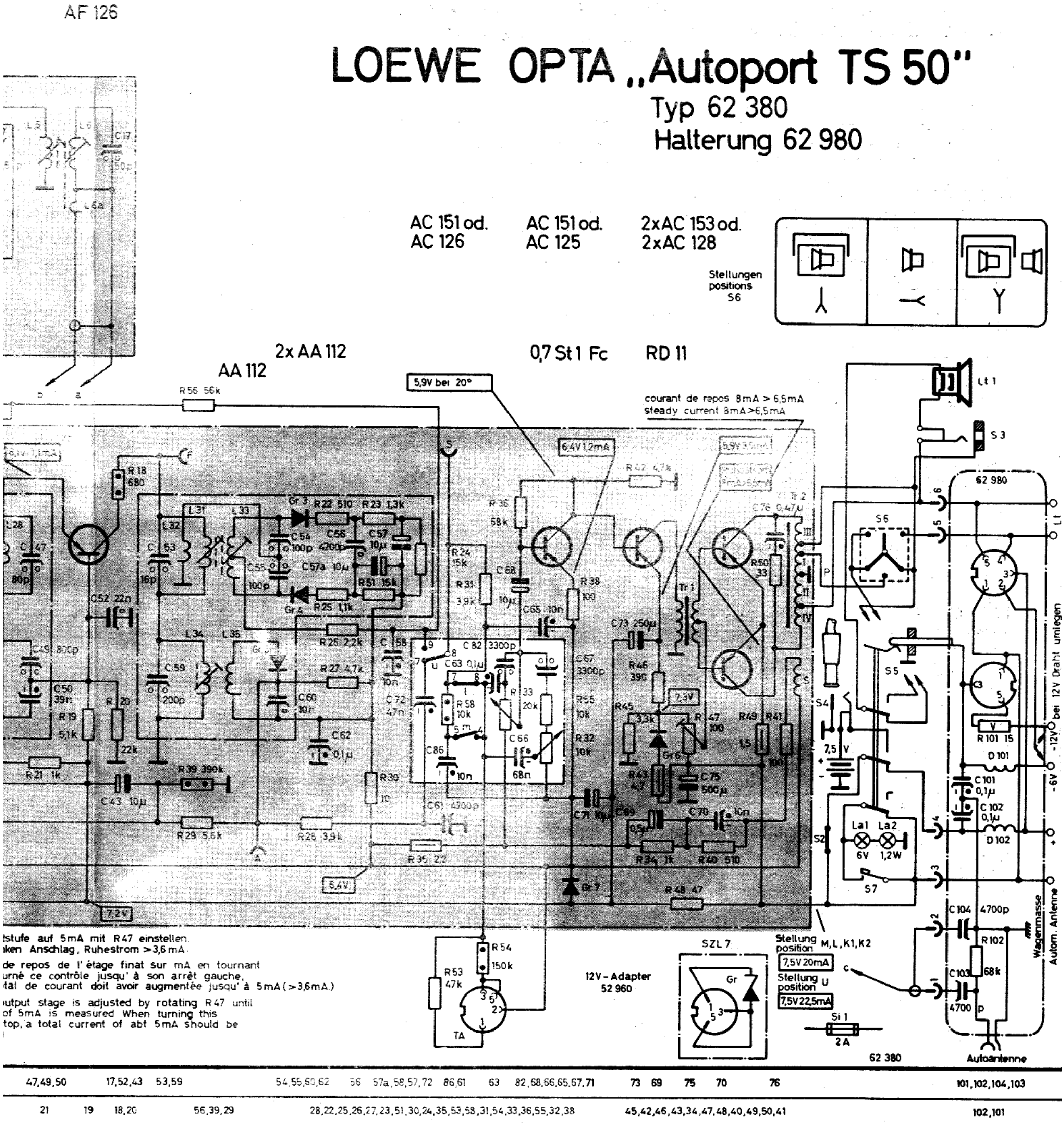
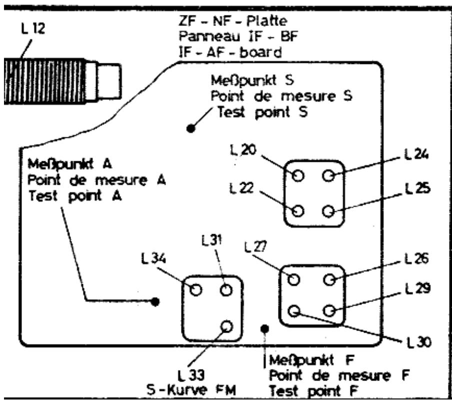
LOEWE OPTA „Autoport TS 50"

Typ 62 380
Halterung 62 980





Bereich Gamme Waveband	Osz. Osc.	Zw.-Kr. Circt. RF	Vorkr. Circt. d'entrée Input circt.	Frequenz Alignment - fr.	ZF Fréquence intermédiaire IF
U 87,4 – 104 MHz (Mc)	L 4 C 15 —	L 3 C 5 —	— — —	90,8 MHz (Mc) 101 MHz (Mc) —	10,7 MHz (Mc)
K1 6,95 – 10,4 MHz (Mc)	L 13 —	— —	L 8 —	9 MHz (Mc) —	460 kHz (kc)
K2 5,935 – 6,215 MHz (Mc)	L 42 —	— —	L 9a —	6 MHz (Mc)	
M 513 – 1650 kHz (kc)	L 16 C 34	— —	L 10, L 37 C 21, C 20	580 kHz (kc) 1510 kHz (kc)	
L 145 – 350 kHz (kc)	L 17 —	— —	L 12, L 39 —	160 kHz (kc) —	

L1	7/0,5 L	L19	3/0,2 LS	L40	34½/0,08 LS
L2	5/0,5 L	L20	14/20x0,05 S	L41	1½/0,2 LS
L3	2¾/0,55 F	L21		L42	8¾/0,32 F
L4	2¼/0,55 F	L22	23/7x0,04 S	L43	4½/0,12 LS
L5	22/7x0,04 LS	L23	1/0,12 LS	L44	1½/0,2 LS
L6	16/7x0,04 LS	L24	56/20x0,05 S	L45	121½/0,12 LS
L6a	1/0,08 LS	L25	92½/20x0,05 S	L46	20½/0,12 LS
L7	60/0,08 LS	L26	17/20x0,05 S	L47	2/0,2 LS
L8	7½/10x0,05 S	L27	18/20x0,05 S	L48	1000/0,08 F
L9	20/0,08 LS	L28	2/10x0,05 S		
L9a	12½/10x0,05 S	L29	90/20x0,05 S	D1	2 µH
L10	63/40x0,05 S	L30	92½/20x0,05 S	D2	7,5 W/0,5 L
L11	4/0,2 LS	L31	41/7x0,05 LS	D3	
L12	215/0,1 LS	L32	5/0,18 LS	D4	2 µH
L12a	20/0,2 LS	L33	24/0,18 LS	D5	15 W/0,3 LS
L13	9½/10x0,05 S	L34	174/10x0,05 S		
L14	4½/0,12 LS	L35	58,5/0,12 LS		
L15	1/0,2 LS	L36	470/0,08 LS		
L16		L37	100/10x0,05 S		
L17	173½/0,08 LS	L38	5/0,2 LS		
L18	21½/0,12 LS	L39	340/0,08 LS		

Treibertrafo Tr 1
driver transf.
By.: 0 32 361 – 13

Prim. 600/0,08 L
Sek. 400/0,15 L
Sek. 400/0,15 L
Prim. 600/0,08 L

Ausgangstrafo
output transf.
By. 42 380 – 12

Prim. I u. II
2x47/0,45 L
Prim. III u. IV
2x80,5/0,3 L
Sek. 70/0,1 L

1µ = 1µF
1p = 1µµF
1M = 1 Meg Ω